



COMUNE DI ACI SANT'ANTONIO
PROVINCIA DI CATANIA

Prot.n. _____

n. 109 Reg.Delib. _____

ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

Oggetto: PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA STRADA DI P.D.L. DI L. PAPPALARDO-SARPERI RELATIVAMENTE AL TRATTO TERMINALE CHE SI INNESTA SULLA VIA ALDO MORO (CANTONALIZZAZIONE SUD). VARIANTE E SUPPLETIVA.

L'anno Duemila UNDICI addì VENTIDUE del mese

di LUGLIO, alle ore 10,40 e segg. nella Casa Comunale e nella

consueta sala delle adunanze, a seguito di regolare convocazione si è validamente riunita la Giunta

Municipale sotto la Presidenza del Sig. **IL SINDACO** Dott. Giuseppe Cutuli e con l'intervento dei Sigg.:

N.	ASSESSORI	PRESENTI	ASSENTI
1	FINOCCHIARO STEFANO	X	
2	DI STEFANO GIUSEPPE		X
3	FARANDA FABIO		X
4	PRIVITERA MICHELANGELO	X	
5	RUGGERI FRANCESCO		X
6	MARCHESE GIOVANNI PIETRO	X	
7			

Non sono intervenuti gli Assessori: DI STEFANO - FARANDA - RUGGERI

Partecipa il Segretario del Comune DOTT. GIUSEPPE ROMANO

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione n. 119 R.G. del 20.07.2011

Richiamate le motivazioni indicate nella stessa in base ai presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del presente atto.

Visto che sulla stessa sono stati richiesti ed acquisiti i pareri di cui all'art.53 di cui alla L.142/90 così come recepita dalla L.R.48/91 ss.mm. di cui all'art.12 della L.R. n.30/2000 e riportati in calce alla proposta che costituisce parte integrante delle presente deliberazione.

Dato atto che, per la spesa conseguente , vi è l'attestazione della relativa copertura finanziaria.

Con voto unanimi espressi nei modi di legge.

DELIBERA

Di approvare la allegata proposta di Deliberazione n. 119 del 20.07.2011

**DICHIARARE LA PRESENTE, CON
SEPARATA ED UNANIME VOTAZIONE,
IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA.**

IL PRESIDENTE

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO COMUNALE

Il sottoscritto Segretario Comunale visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione in applicazione della L.R. 3 Dicembre 1991, n.44.

E' stata affissa all'albo pretorio il giorno _____ per quindici giorni (art.11 comma 1);

Con nota n. _____ è stata trasmessa ai Capi Gruppo Consiliari (Art.15 commi 3 e 4);

Con nota n. _____ è stata trasmessa per il controllo preventivo di legittimità al Comitato Regionale di Regionale di controllo sugli atti dei Comuni;

Sezione Centrale di Palermo (Art. 17 commi 1 e 3);

Sezione Provinciale di Catania (Art. 17 comma 2) in quanto:

E' soggetta a controllo per legge (Art. 15 comma 2);

Ne ha fatto richiesta la stessa Giunta Municipale (Art. 15 comma 2);

Ne ha /hanno fatto richiesta il gruppo consiliare _____ ovvero n. _____
Consiglieri (Art.15, comma 3);

Ha fatto richiesta un quinto dei consiglieri ritenendola viziata di incompetenza ovvero assunta
in contrasto con atti fondamentali del consiglio (Art.15 comma 5).

Aci Sant'Antonio li _____

Il Segretario Comunale

Il sottoscritto Segretario Comunale visti gli atti di ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione della L.R. 3 Dicembre 1991, n.44, pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal _____ al _____ come previsto dall'art. 11, a seguito degli adempimenti sopra attestati.

E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art.12 comma 1).

Decorsi 20 giorni dalla ricezione da parte del CO.RE.CO.

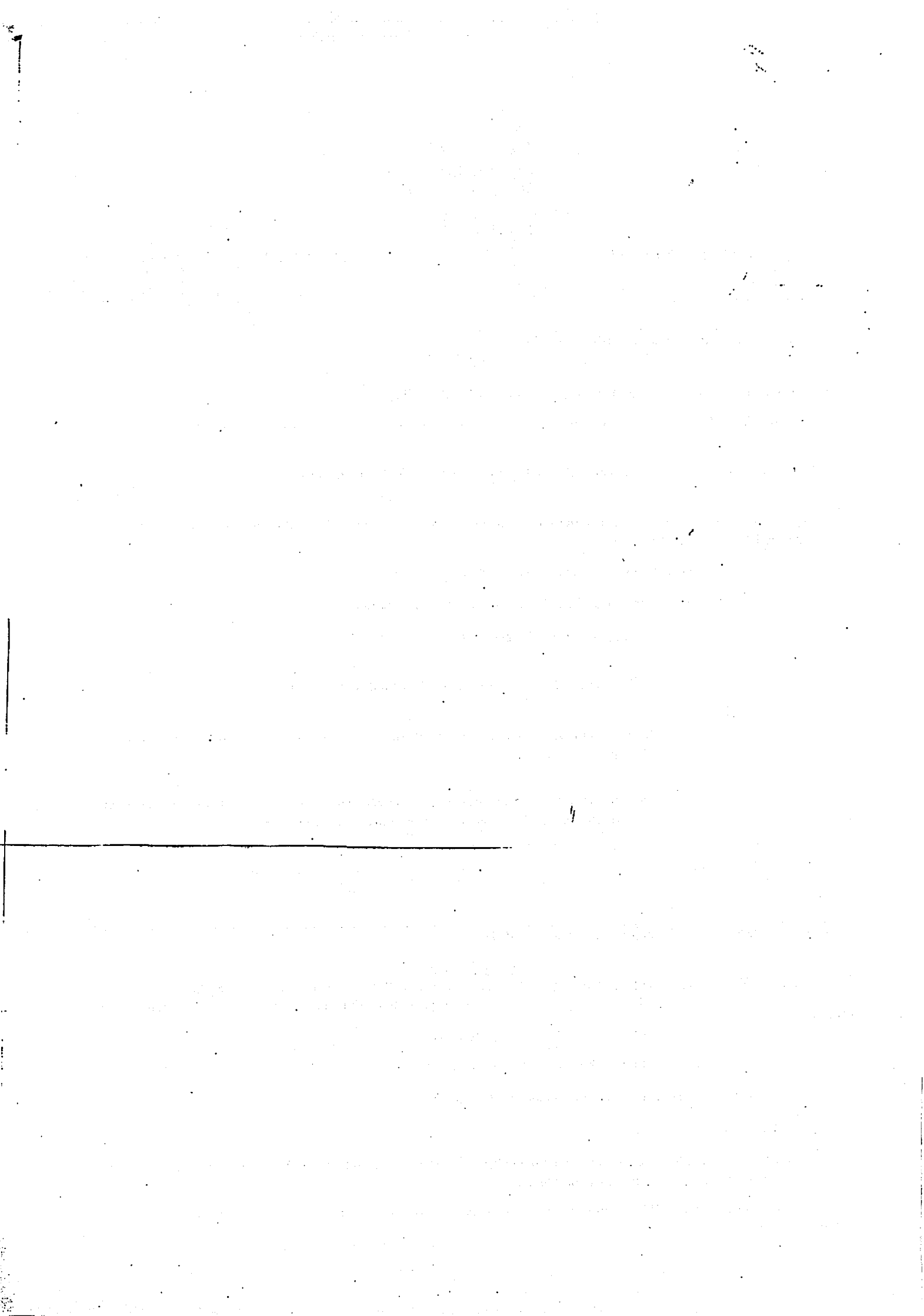
Dell'atto (Art. 15 comma 5).

Dei chiarimenti o elementi integrativi di giudizio richiesti (Art. 19 commi 1 e 2) senza che sia stata comunicata adozione di provvedimento di annullamento.

Avendo il CO.RE.CO. comunicato di non avere riscontrato vizi di legittimità (Art.18 comma 9)

Aci Sant'Antonio

IL SEGRETARIO COMUNALE





COMUNE DI ACI SANT'ANTONIO

PROVINCIA DI CATANIA

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE

DI GIUNTA MUNICIPALE N. *109* DEL *22.02.2011*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI G. M.

Da sottoporre all'organo deliberante

N. *119* DEL *29.02.2011*

SETTORE: LL. PP.

Ufficio Proponente: Il Dirigente

OGGETTO: Progetto di completamento della strada di P. di L. Pappalardo – Samperi
relativamente al tratto terminale che si innesta sulla via Aldo Moro (Circonvallazione Sud).

VARIANTE e SUPPLETIVA.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- Il progetto principale delle opere in oggetto, del complessivo importo di €. 23.000,00, redatto dall'Ufficio Tecnico del Comune, è stato approvato dalla G. M. con atto deliberativo n. 175 del 27.12.2010.

- Con determina del 3° Settore, LL.PP., n. 50 de 14.02.2011, i lavori sono stati affidati alla ditta FIAP con sede in Acireale, via Stazione n. 44/b, il cui contratto, per scrittura privata, fu stipulato in data 07.04.2011, rep. n. 42..

- I lavori sono stati consegnati in data 15.03.2011, sotto le riserve di legge, nelle more del perfezionamento del contratto di appalto.

- Nell'ambito dei sopradetti lavori, per un miglioramento delle condizioni di viabilità in corrispondenza dell'innesto della detta strada con la circonvallazione, si rende necessario aumentare la pavimentazione della piazzola e riducendo la superficie asfaltata, in modo da rendere più agevole la manovra di accesso ai veicoli che si immettono nella strada medesima che, peraltro, sempre per ragioni di sicurezza, dovrà essere ad unico senso di circolazione.

- Inoltre per migliorare le condizioni di illuminamento dell'area in corrispondenza dell'incrocio, si ritiene di aggiungere un altro palo della pubblica illuminazione di caratteristiche analoghe a quelli già installati sulla medesima strada.

VISTO il progetto di **variante** dell'intervento, come si rileva dall'allegato computo metrico estimativo, comporta un maggiore onere finanziario di €. 3.000,00, compresa IVA al 10%.

VISTO:

- il vigente Ordinamento degli Enti Locali;
- lo statuto comunale ed il vigente regolamento di contabilità;

PROPONE

Per quanto in premessa, alla Giunta Municipale, di deliberare:

1) di approvare il progetto di variante e suppletiva dei lavori in oggetto, redatto dal Settore Urbanistica del complessivo importo di €. **26.000,00** di cui €. **17.900,00** per lavori ed €. **8.100,00** per Somme a disposizione dell'Amministrazione, così distinte:

- per IVA, il 10%: €. 1.790,00
- per competenze tecniche, 2%: €. 310,00;
- per espropriazioni: €. 6.000,00.


2) di dare atto che l'importo complessivo finanziato con la deliberazione della G. M. n. 75 del 27.12.2010 era pari ad €. **23.000,00** e che, pertanto, occorre finanziare un ulteriore impegno di €. **3.000,00**.

3) di stabilire che per i suddetti lavori sono applicabili gli artt. 22 e 23 del regolamento comunale per l'esecuzione dei lavori in economia e per l'effettuazione di forniture di beni e servizi in economia;

4) di impegnare la somma di €. 3.000,00 sul cap. ²⁹⁰⁵ del bilancio comunale che presenta sufficiente disponibilità;

5) Stante l'urgenza, dichiarare la presente immediatamente esecutiva.

IL PROPONENTE


.....

Ai sensi dell'art. 53 della legge 08.06.1990, n. 142 come recepito con l'art.1, lett.1,della L.R. 11.12.1991, n.48, modificato dall'art. 12 della L.R. 30/2000, i sottoscritti esprimono i pareri di cui appresso:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO, per quanto concerne la regolarità tecnica, esprime parere:

[Signature]

Data *11.07.11*

IL RESPONSABILE *[Signature]*

IL RESPONSABILE DELLA RAGIONERIA, per quanto concerne la regolarità contabile, esprime parere:

Visto il parere tecnico espresso dal responsabile del settore proponente lo schema di deliberazione, quale presupposto di regolarità amministrativa del provvedimento, si esprime parere di regolarità per l'aspetto contabile

CHE I CONSEGUENTI PAGAMENTI DELLA SPESA SONO SUBORDINATI ALLA DISPONIBILITA' DI CASSA UFFICIENTE E AL RISPETTO DEL PATTO DI STABILITA'.

Data *24/07/2011*

IL RESPONSABILE *[Signature]*

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO: a norma dell'art. 13 della L.R. del 03.12.1991, n., 44, ATTESTA la regolare copertura finanziaria:

- al cap. *2905* eser *2011* denominato *Sfere per OO.PP. Imprese con Quota Part. EHP.*
Previsione iniziale €
Impegni precedenti €
DISPONIBILITA' €
- IMPEGNO ALLA PRESENTE: n. *840/2011* € *3.000,00*
- DISPONIBILITA' RESIDUA: €

Data *24/07/2011*

IL RESPONSABILE: *[Signature]*

COMUNE DI ACI SANT'ANTONIO

(Provincia di Catania)

PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA STRADA DI P. di L. PAPPALARDO - SAMPERI RELATIVAMENTE AL TRATTO TERMINALE CHE SI INNESTA SULLA VIA ALDO MORO (CIRCONVALLAZIONE SUD),

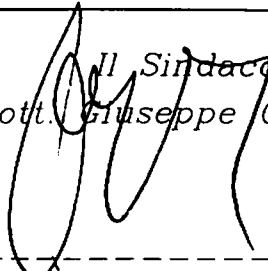
VARIANTE

	Data	Aggiornamenti

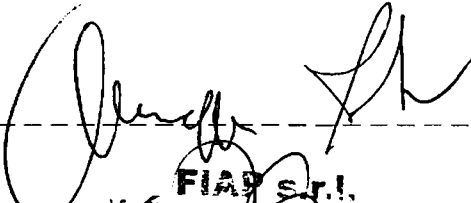
- *Elab. 1 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA*
- *Elab. 2 - COMPUTO METRICO-ESTIMATIVO*
- *Elab. 3 - QUADRO DI RAFFRONTO*
- *Elab. 3 - ELENCO PREZZI*

VISTI ED APPROVAZIONI

Il Sindaco
dott. Giuseppe Cutuli



Il Progettista
dott. arch. Giuseppe Patanè



FIAP S.p.A.
Via Stazione, 4/B - Tel. 095 800252
ACI SANT'ANTONIO - CATANIA
E-mail: fiap@comuni.it
C.F. P. IVA 04782650871

SIZE	
A0	841 x 1189
A1	610 x 840
A2	420 x 610
A3	297 x 420
A4	210 x 297
USER	630 x 297

Elab.

OGGETTO: Progetto di completamento della strada di P. di L. Pappalardo – Samperi relativamente al tratto terminale che si innesta sulla via Aldo Moro (Circonvallazione Sud). VARIANTE.

RELAZIONE TECNICA

Il progetto principale delle opere in oggetto, del complessivo importo di € 23.000,00, redatto dall'Ufficio Tecnico del Comune, è stato approvato dalla G. M. con atto deliberativo n. 175 del 27.12.2010.

Con determina del 3° Settore, LL.PP., n. 50 de 14.02.2011, i lavori sono stati affidati alla ditta FIAP con sede in Acireale, via Stazione n. 44/b, il cui contratto, per scrittura privata, fu stipulato in data 07.04.2011, rep. n. 42..

I lavori sono stati consegnati in data 15.03.2011, sotto le riserve di legge, nelle more del perfezionamento del contratto di appalto.

Nell'ambito, quindi, dei sopradetti lavori, per un miglioramento delle condizioni di viabilità in corrispondenza dell'innesto della detta strada con la circonvallazione, si rende necessario aumentare la pavimentazione della piazzola e riducendo la superficie asfaltata, in modo da rendere più agevole la manovra di accesso ai veicoli che si immettono nella strada medesima che, peraltro, sempre per ragioni di sicurezza, dovrà essere ad unico senso di circolazione.

Inoltre per migliorare le condizioni di illuminamento dell'area in corrispondenza dell'incrocio, si ritiene di aggiungere un altro palo della pubblica illuminazione di caratteristiche analoghe a quelli già installati sulla medesima strada.

L'intervento, come si rileva dall'allegato computo metrico estimativo, comporta un maggiore onere finanziario di € 3.000,00, compresa IVA al 10%.

Aci Sant'Antonio, 4 luglio 2011.

Visto: IL SINDACO
(dott. G. Cutuli)

Il tecnico
(arch. G. Patanè)

FIAP s.r.l.
Via Stazione 44/b tel. 095.800252
ACIREALE CATANIA
E-mail: info@fiap.it
C.F. P. IVA 0789680871

COMUNE DI ACI SANT'ANTONIO

(Provincia di Catania)

PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA STRADA DI P. di L. PAPPALARDO - SAMPERI RELATIVAMENTE AL TRATTO TERMINALE CHE SI INNESTA SULLA VIA ALDO MORO (CIRCONVALLAZIONE SUD),

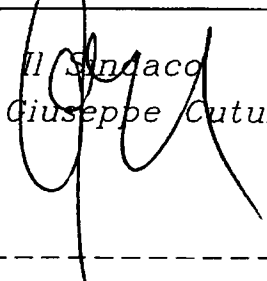
VARIANTE

	Data	Aggiornamenti

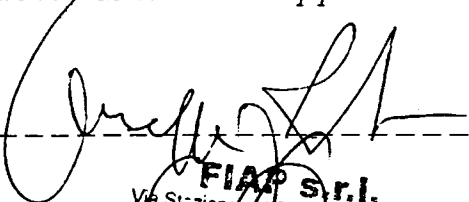
- Elab. 1 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- Elab. 2 - COMPUTO METRICO-ESTIMATIVO
- Elab. 3 - QUADRO DI RAFFRONTO
- Elab. 3 - ELENCO PREZZI

VISTI ED APPROVAZIONI

Il Sindaco
dott. Giuseppe Cutuli



Il Progettista
dott. arch. Giuseppe Patanè



FIAP S.r.l.
Via Stazioni, 14/B Tel. 095.800252
ACIREALE GUARDIA
E-mail: fiap@aruba.it
C.F. P. IVA 04783650871

SIZE	
A 0	841 x 1189
A 1	610 x 840
A 2	420 x 610
A 3	297 x 420
A 4	210 x 297
USER	630 x 297

Elab.

°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			
1	1.1.1.1	<p>Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.7.1 e 1.7.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione.</p> <p>in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0.5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.</p> <p>Misure raccolte mq 300.00 x 0.40</p>	120,000		
		SOMMANO m³ =	120,000	3,53	423,60
2	2	<p>1.5.5</p> <p>Costituzione di rilevato per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte.</p> <p>- per ogni m3 di rilevato assestato misure raccolte mq 300.00 x 0.60</p>	180,000		
		SOMMANO m³ =	180,000	13,74	2.473.20
3	3	<p>3.1.1.2</p> <p>Conglomerato cementizio per qualsiasi destinazione diversa dal cemento armato, confezionato con cemento tipo R 325 con dosatura non inferiore a 150 kg per m3 d'impasto eseguito a qualsiasi profondità o altezza, compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m. 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'amministrazione), il perfetto costipamento, ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p>			2.896,80

N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
	RIPORTO			2.896,80
	eseguito a perfetta regola d'arte, escluse solo le casseforme. Rck = 10 N/mm2			
	massetto sotto cordonato	3,600		
	ml 30.00 x 0.40 x 0.30			
	massetto sottopavimentazione	10,100		
	mq 101.00 x 0.10			
	SOMMANO m³ =	13,700	102,20	1.400,14
4	6.1.1.2 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito urbano			
	mq 300,00 x 0.30	90,000		
	SOMMANO m³ =	90,000	25,00	2.250,00
5	6.1.3.2 Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1.000 kg., Rigidezza non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg./m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.			
	per strade in ambito urbano			
	- per ogni m2 e per ogni cm di spessore			
	misure raccolte	1.330,000		
	mq 190.00 x 7			
	SOMMANO m²*cm =	1.330,000	1,21	1.609,30
6	6.1.4.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di			
	A RIPORTARE			8.156,24

N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
	RIPORTO			8.156,24
	<p>rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,350,40 kg./mq.), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p>			
	<p>per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore misure raccolte mq 190.00 x 5</p>	950,000		
	SOMMANO m ² *cm =	950,000	1,45	1.377,50
7	<p>6.1.5.2 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1.2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg./m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 0,5 cm. in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore</p>			
	A RIPORTARE			9.533,74

N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
	RIPORTO			9.533,74
	misure raccolte mq 190.00 x 3	570,000		
	SOMMANO m ² *cm =	570,000	1,73	986,10
8	6.2.4.2 Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 30x30 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia dosata a 300 kg di cemento per m3 di sabbia, compreso la boiaccatura dei giunti, la pulitura ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dimensione 25x25 cm misure raccolte mq 101.00	101,000		
	SOMMANO m ² =	101,000	31,90	3.221,90
9	6.2.9.2 Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm, lavorati a puntillo grosso nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte. per elementi di formato 20x25 cm misure raccolte ml 30.00	30,000		
	SOMMANO m =	30,000	62,10	1.863,00
10	23.1.7 Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata Ø 4 mm. a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'eso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plasticato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. per la delimitazione dell'ambito di lavoro in prossimità della viabilità esistente ml 45.00	45,000		
	SOMMANO m ² =	45,000	15,80	711,00
11	23.1.11 Cartello di segnaletica generale di cantiere, delle dimensioni di ml 1,00x1,40, di PVC pesante antiurto, contenente i segnali di pericolo, divieto e obbligo inerenti il cantiere. da posizionare in corrispondenza delle due recinzioni 2	2,000		
	SOMMANO cad. =	2,000	52,30	104,60
	NP1 Rimozione palo pubblica illuminazione e ricollocazione al margine della carreggiata previa realizzazione di plinto in calcestruzzo, collegamenti elettrici in appositi cavidotti, compreso lo scavo e ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e a perfetta regola d'arte.	1,000	500,00	500,00
	NP2 Fornitura e collocazione di nuovo palo di illuminazione pubblica aventi caratteristiche identiche a quelli già installati lungo la via La Spina compreso ogni onere per scavo, realizzazione di plinto di fondazione, pozzetto, puntazza di messa a terra, collegamenti elettrici, altresì completo di armatura e lampada, il tutto eseguito a perfetta			
	A RIPORTARE			16.920,34

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
				17.920,34
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA			€	17.920,34
Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (2,691411% sui lavori)			€	482,31
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€	17.438,03
Importo complessivo dei lavori			€	17.920,34

li 04/07/2011

IL PROGETTISTA

FIAP s.r.l.
 Via Stazione, 41/B Tel. 095.600252
 ACIREALE - CATANIA
 E-mail: info@fiap.it
 C.F. P.IVA 04783680871

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) per lavori a base d'asta: €. 17.920,34

In cifra tonda: €. 17.900,00

di cui:

a1) soggetti a ribasso d'asta €. 17.417,69

a2) non soggetti a ribasso d'asta €. 482,31

B) per somme a disposizione dell'Amministrazione: €. 8.100,00

così distinte:

b1) per I.V.A. sui lavori (10 %) €. 1.790,00

b2) per competenze tecniche (2% - UTC) €. 310,00

b3) per espropriazione €. 6.000,00

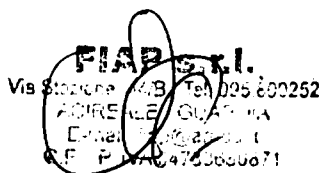
Sommano: €. 8.100,00

TOTALE PROGETTO DI VARIANTE (A+B): €. 26.000,00

IMPORTO PROGETTO PRINCIPALE €. 23.000,00

Maggiore onere finanziario: €. 3.000,00

IL PROGETTISTA
(Dott. Arch. Giuseppe Patané)

**FIAP S.R.L.**
Via Stazione 4/B Tel. 025 600252
ACIREALE (CATANIA)
E-mail: info@fiap.it
C.F. P. IVA 0470060071

COMUNE DI ACI SANT'ANTONIO

(Provincia di Catania)

PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA STRADA DI P. di L.
PAPPALARDO - SAMPERI RELATIVAMENTE AL TRATTO TERMINALE
CHE SI INNESTA SULLA VIA ALDO MORO (CIRCONVALLAZIONE SUD),

VARIANTE

	Data	Aggiornamenti

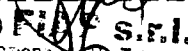
- Elab. 1 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- Elab. 2 - COMPUTO METRICO-ESTIMATIVO
- Elab. 3 - QUADRO DI RAFFRONTO
- Elab. 3 - ELENCO PREZZI

VISTI ED APPROVAZIONI

Il Sindaco
dott. Giuseppe Cutuli

Il Progettista
dott. arch. Giuseppe Patanè

SIZE	
A 0	841 x 1189
A 1	610 x 840
A 2	420 x 610
A 3	297 x 420
A 4	210 x 297
USER	630 x 297


FINE S.r.l.
 Via Stazione, 103 Tel. 095 850252
 ACIREALE - CATANIA
 E-mail: info@fine.it
 C.F. P.IVA 04783600871

Elab.

Fig. 1					Progetto Originario		Progetto di variante		DISCOSTAMENTI	
N° Pr.	N° E.P.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Unita' di Misura	Prezzo Unitario (a)	Quantita' (b)	Importo (c)	Quantita' (d)	Importo (e)	IMPORTI	
									IN PIU' (e-c)	IN MENO (c-c)
RIPORTO										
11	1.5.1	Preparazione del piano di posa di rileva	m²	1,26	300,000	378,00				378,00
22	1.5.5	Costituzione di rilevato per la formazio	m²	13,74	60,000	824,40	180,000	2.473,20	1.648,80	
33	3.1.1.2	Conglomerato cementizio per qualsiasi de	m²	102,20	13,460	1.375,61	13,700	1.400,14	24,53	
44	6.1.1.2	Fondazione stradale eseguita con tout-ve	m²	25,00	87,900	2.197,50	90,000	2.250,00	52,50	
55	6.1.3.2	Conglomerato bituminoso per strato di ba	m²*cm	1,21	1.344,000	1.626,24	1.330,000	1.609,30		16,94
66	6.1.4.2	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso	m²*cm	1,45	960,000	1.392,00	950,000	1.377,50		14,50
77	6.1.5.2	Conglomerato bituminoso chiuso per strat	m²*cm	1,73	576,000	996,48	570,000	986,10		10,38
88	6.2.4.2	Pavimentazione di marciapiedi con pietri	m²	31,90	101,000	3.221,90	101,000	3.221,90		
99	6.2.9.2	Fornitura e collocazione di orlatura di	m	62,10	33,000	2.049,30	30,000	1.863,00		186,30
1010	23.1.7	Recinzione provvisoria modulare da can	m²	15,80	45,000	711,00	45,000	711,00		
1111	23.1.11	Cartello di segnaletica generale di cant	cad.	52,30	2,000	104,60	2,000	104,60		
12	1.1.1.1	Scavo di sbancamento per qualsiasi final	m³				120,000	423,60	423,60	
13	NP1	Rimozione palo pubblica illuminazione e	acorpo				1,000	500,00	500,00	
14	NP2	Fornitura e collocazione di nuovo palo d	acorpo				1,000	1.000,00	1.000,00	
A RIPORTARE						14.877,03		17.920,34	3.649,43	606,12

	Progetto Originario	Progetto di variante	DISCOSTAMENTI	
			+	-
SOMMANO I LAVORI PER RIBASSO D'ASTA DEL 0% (detratta l'incidenza costi sicurezza diretti)	14.877,03	17.920,34	3.649,43	606,12
RESTANO I LAVORI AL NETTO	14.877,03	17.920,34		
RIEPILOGO	Progetto Originario		Progetto di variante	
A) Lavori a Base d'Asta Lavori al netto dei Ribassi Contrattuali		14.877,03	In cifra tonda	17.900,00
B) Somme a disposizione amministrazione		8.122,97		8.100,00
Totale somme a disposizione amministrazione				
TOTALE PERIZIA A + B		23.000,00		26.000,00
QUADRO DI CONFRONTO				
Importo netto lavori+sicurezza Progetto di variante	17.920,34			
Importo netto lavori+sicurezza Progetto Originario	14.877,03			
MAGGIORI LAVORI AL NETTO	3.043,31	+ 20,46%		
Importo totale Progetto di variante Netto	26.000,00			
Importo totale Progetto Originario Netto	23.000,00			
MAGGIORE IMPORTO	3.000,00	+ 13,04%		
	IN CIFRA TONDA			€ 3.000,00

COMUNE DI ACI SANT'ANTONIO

(Provincia di Catania)

PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA STRADA DI P. di L.
PAPPALARDO - SAMPERI RELATIVAMENTE AL TRATTO TERMINALE
CHE SI INNESTA SULLA VIA ALDO MORO (CIRCONVALLAZIONE SUD),

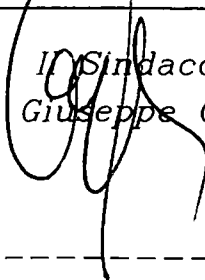
VARIANTE

	Data	Aggiornamenti

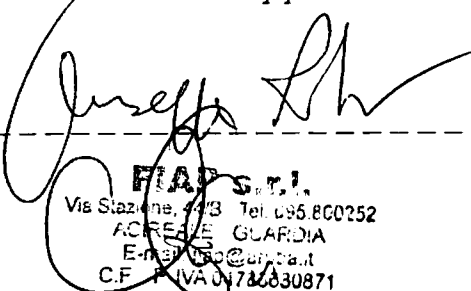
- Elab. 1 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- Elab. 2 - COMPUTO METRICO-ESTIMATIVO
- Elab. 3 - QUADRO DI RAFFRONTO
- Elab. 3 - ELENCO PREZZI

VISTI ED APPROVAZIONI

Il Sindaco
dott. Giuseppe Cutuli



Il Progettista
dott. arch. Giuseppe Patanè



FIAP S.r.l.
 Via Stazione, 47/3 Tel. 095.800252
 ACIREALE GUARDIA
 E-mail: fiap@unipa.it
 C.F. P.IVA 0178030871

SIZE	
A 0	841 x 1189
A 1	610 x 840
A 2	420 x 610
A 3	297 x 420
A 4	210 x 297
USER	630 x 297

Elab.

				Pag. 1
E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite senza Analisi		
11.5.1		Preparazione del piano di posa di rilevati, compresi: il taglio e l'asportazione di piante, arbusti, basso bosco, ceppaie e vegetazione in genere, l'asportazione del terreno vegetale per uno spessore di almeno 30 cm (da compensarsi a parte), il riempimento con idonei materiali dei vuoti lasciati dalle parti asportate, compreso altresì il carico sul mezzo di trasporto, la compattazione con adatto macchinario del piano di posa interessante uno spessore di 20 cm fino al raggiungimento del 90% della densità massima raggiungibile in laboratorio con la prova AASHO standard compresa la fornitura dell'acqua o l'essiccamento occorrente e compresa, altresì, la formazione delle gradonature occorrenti. - per ogni m2 di superficie preparata		
		EURO UNO/26	€/metro quadrato	1,26
21.5.5		Costituzione di rilevato per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore al 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m3 di rilevato assestato		
		EURO TREDICI/74	€/metro cubo	13,74
33.1.1.2		Conglomerato cementizio per qualsiasi destinazione diversa dal cemento armato, confezionato con cemento tipo R 325 con dosatura non inferiore a 150 kg per m3 d'impasto eseguito a qualsiasi profondità o altezza, compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m. 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'amministrazione), il perfetto costipamento, ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, escluse solo le casseforme. Rck = 10 N/mm2		
		EURO CENTODUE/20	€/metro cubo	102,20
46.1.1.2		Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito urbano		
		EURO VENTICINQUE	€/metro cubo	25,00
56.1.3.2		Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1.000 kg.. Rigidezza non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7%. Il prezzo di applicazione		


E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		<p>prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg./m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p>	EURO UNO/21 €/m ² *cm	1,21
66.1.4.2		<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,350,40 kg./mq.), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p>	EURO UNO/45 €/m ² *cm	1,45
76.1.5.2		<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg./m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi</p>		

E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		<p>dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 0,5 cm. in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore</p> <p style="text-align: right;">EURO UNO/73</p>	€/m ² *cm	1,73
	86.2.4.2	<p>Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 30x30 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia dosata a 300 kg di cemento per m3 di sabbia, compreso la boiaccatura dei giunti, la pulitura ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dimensione 25x25 cm</p> <p style="text-align: right;">EURO TRENTAUNO/90</p>	€/metro quadrato	31,90
	96.2.9.2	<p>Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm, lavorati a puntillo grosso nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte. per elementi di formato 20x25 cm</p> <p style="text-align: right;">EURO SESSANTADUE/10</p>	€/metro	62,10
	1023.1.7	<p>Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata Ø 4 mm. a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'eso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plasticato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio.</p> <p style="text-align: right;">EURO QUINDICI/80</p>	€/metro quadrato	15,80
	1123.1.11	<p>Cartello di segnaletica generale di cantiere. delle dimensioni di ml 1,00x1,40, di PVC pesante antiurto, contenente i segnali di pericolo, divieto e obbligo inerenti il cantiere.</p> <p style="text-align: right;">EURO CINQUANTADUE/30</p>	€/cadauno	52,30
	121.1.1.1	<p>Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.7.1 e 1.7.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M.n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione.</p> <p>in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.</p> <p style="text-align: right;">EURO TRE/53</p>	€/metro cubo	3,53

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
13NP1		<p>Voci Finite con Analisi</p> <p>Rimozione palo pubblica illuminazione e ricollocazione al margine della carreggiata previa realizzazione di plinto in calcestruzzo, collegamenti elettrici in appositi cavidotti, compreso lo scavo e ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO CINQUECENTO</p>	€/a corpo	500,00
14NP2		<p>Fornitura e collocazione di nuovo palo di illuminazione pubblica aventi caratteristiche identiche a quelli già installati lungo la via La Spina compreso ogni onere per scavo, realizzazione di plinto di fondazione, pozzetto, puntazza di messa a terra, collegamenti elettrici, altresì completo di armatura e lampada, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte e in conformità alla vigente normativa.</p> <p style="text-align: right;">EURO MILLE</p>	€/a corpo	1.000,00

li 04/07/2011

IL PROGETTISTA


MAF S.p.A.
Via Stazione 41 - T. 096 800252
AUFERLE - SPINA
E.M. S. 10911
C.F. P. 04710330671